

Шаровые краны с верхним доступом (TOP ENTRY)

Назначение

Шаровые краны с верхним доступом типа «TOP ENTRY» были спроектированы и предназначаются для тяжелых условий эксплуатации. Эти шаровые краны нашли свое применение главным образом в нефти и газоперерабатывающей промышленности, химических и нефтехимических предприятиях.

Конструкция этого шарового крана имеет много оригинальных технических решений, которые обеспечивают надежную и долговременную герметичность затвора, и в тоже время обеспечивают высокий уровень безопасности, необходимый в этих отраслях промышленности.

Главным преимуществом шаровых кранов типа «TOP ENTRY», по сравнению с классическими кранами, является возможность в полевых условиях осуществлять осмотр, ремонт, а также замену внутренних частей без необходимости демонтажа шарового крана с трубопровода.

Особая конструкция корпуса, выполненного из кованой или литой стали, в первую очередь предназначена для безотказной работы в сложных условиях. Кованая сталь в основном применяется для изготовления кранов небольших диаметров, на высокое давление и критические условия эксплуатации, где целостность материала является одним из основных параметров безопасности оборудования.



Главные характеристики

- конструкция „Top entry“
- цельный корпус
- подпружиненные седла
- мягкое уплотнение шар-седло или уплотнение металл по металлу
- система „Double Block and Bleed“
- шток конструкции Anti blow out – защита от выброса
- подшипники из специальных антикоррозийных материалов с низким коэффициентом трения
- возможность впрыска второстепенного уплотнения штока и седел
- возможность замены уплотнения штока под давлением в открытом или закрытом положении крана
- конструкция «Antistatic» между корпусом, штоком и шаром
- огнестойкая конструкция FIRESAFE
- большой выбор материалов мягких уплотнений и твердых сплавов уплотнительных поверхностей

Описание:	Стандарт:	Опции:
Условный диаметр	2" - 12"	DN более 12" - по согласованию
Условное давление	ASME 150-1500	Давление Class 2500 - по согласованию
Температура	-46...500°C	другие по согласованию
Тип прохода	полнопроходной	суженный
Тип корпуса	кованный	литой по согласованию
Материал корпуса	углеродистая, легирующая и нержавеющая стали	стали: дуплекс, инконель, монель, хастеллой
Крышка	на болтах, открытая (доступ к набивке сальника)	на болтах, закрытая (без доступа к набивке сальника)
Седло	кованная сталь (с твердой наплавкой)	мягкое (PTFE, PEEK, и другие)
Конструкция седла	SPE (SINGLE PISTON EFFECT)	DPE (DOUBLE PISTON EFFECT)
Шар	жесткий шар на нижней цапфе, поверхность - твердая наплавка	плавающий шар по - по согласованию
Сальник	графит, эластомеры, термопласты	ISO 15848/TA LUFT, пружины Belleville
Присоединение	приварное, фланцевое	другое по согласованию
Нормы конструкции	API 6D, API607, ASME B16.34, ASME B16.10, ASME B16.25	API 6A, NACE MR0103, MR0175, другие по согласованию
Нормы герметичности	EN 12266, API 598, ANSI FCI-70-2	ГОСТ P - 54808-2011
Управление	ручное, пневмопривод, электропривод	с возможностью установки замка, удлиненный шпindel

Шаровые краны с верхним доступом (TOP ENTRY)

КРЫШКА

присоединяется к корпусу болтами, путем простой разборки можно осуществить осмотр внутренних частей, при необходимости их замену.

ШТОК

исполнение Anti blow out защищен против выброса

ПРУЖИНЫ

анти-статик, обеспечивается снятие статического электрического заряда между шаром и штоком и между штоком и/или корпусом.

СЕКУНДАРНОЕ УПЛОТНЕНИЕ САЛЬНИКА

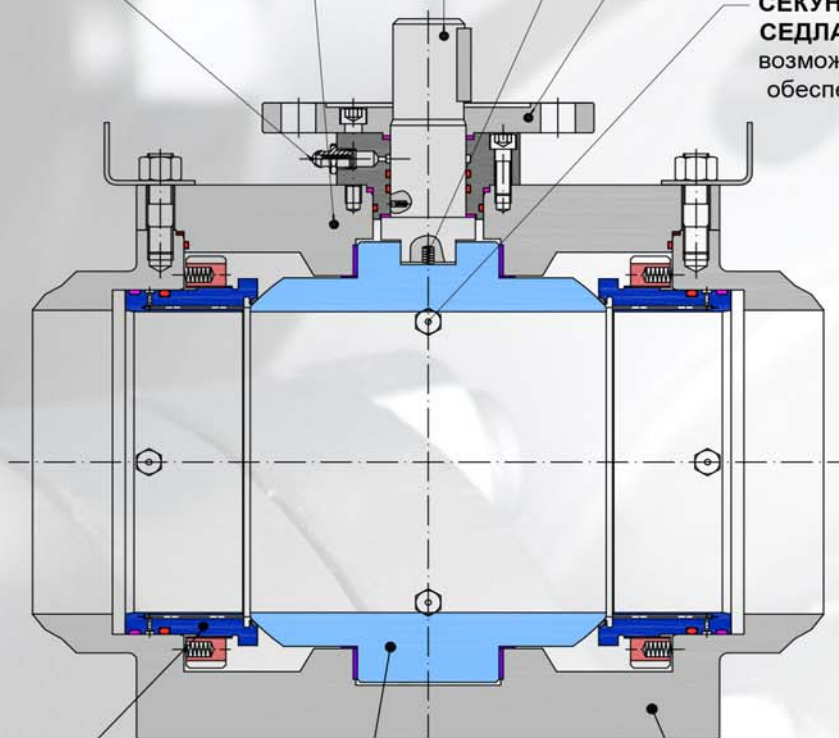
помогает контролировать возможные утечки через сальник, обеспечивает надежную работу.

ИСПОЛНЕНИЕ ПОД ПРИВОД

Конструкция согласно ISO 5211 позволяет присоединение ручного редуктора, электрического, пневматического или гидравлического привода.

СЕКУНДАРНОЕ УПЛОТНЕНИЕ СЕДЛА

помогает контролировать возможные утечки через седло, обеспечивает надежную работу.



СЕДЛО

вложено в корпус, обычно из нержавеющей стали с твердым покрытием или из мягкого уплотняющего материала. Прижимается к шару пружиной, которая может быть спиральная (стандартно) или тарельчатая (при высокой температуре рабочей среды)

ШАР

полированный, устанавливается на цапфовой опоре с подшипником, уплотнительные поверхности выполняются из материала, гарантирующего надежную работу в самых неблагоприятных условиях.

КОРПУС

цельный, из одной заготовки из ковanej или литой стали, проверка качества материала методом UT или RT. Опции ДРЕНАЖ и ВОЗДУШНИК позволяют удалить нежелательные жидкости и сброс газов из межседлового пространства.