

Клапаны запорные герметичные «Y» образные / обратные стопорные

Назначение

Применяются для обеспечения прямого течения потока среды, предотвращения повышенной турбулентности и герметичного перекрытия проходного канала трубопровода в химической (нефтехимической) промышленности, нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих предприятиях и в тепловой энергетике.

Y-образные клапаны обеспечивают низкий перепад давления, который практически на 70% ниже чем у стандартных T-образных клапанов. Y-образные клапаны успешно применяются для краткоремennого ручного или автоматического регулирования (пуск, останов технологического оборудования), где используется их практически линейная характеристика, хотя специально и не предназначены для указанной цели. Обладают отличной стойкостью к термическому расширению или сжатию.

Стопорные Y-образные обратные клапаны имеют точно такую же герметичность, как запорные и одновременно выполняют функцию обратной арматуры. Конструктивно практически идентичны с запорными клапанами, с разницей в конструкции, где шпindel не соединен с запорным органом (плунжером), что позволяет последнему свободно перемещаться при открытом положении клапана. При установке такого клапана на трубопровод в нестандартном положении, имеется возможность применения пружины, которая устанавливается над плунжер. Для выравнивания давления с целью обеспечения полного сдвига также используется конструкция клапана, где пространство над плунжером соединяется в выходным трубопроводом.



Применение

Нефтехимия (гидрокрекинг, гидроконверсия, гидроочистка)

Описание:	Стандарт:	Опции:
Условный диаметр	1/2" - 24"	DN более 24" - по согласованию
Условное давление	ASME 900-2500	Давление выше Class 2500 - по согласованию
Тип корпуса	кованный 1/2"-2", литой 2 1/2" - 24"	кованный 2 1/2" - 12"
Материал корпуса	углеродистая, легирующая и нержавеющая стали	стали-дуплекс, инконель, монель, хастеллой
Крышка	самоуплотняющаяся, на болтах	приварная
Трим	шпindel нержавеющая сталь, седло в корпусе твердая наплавка	обе уплотнительные поверхности твердая наплавка
Сальник	графит	ISO 15848/TA LUFT, пружины Belleville
Присоединение	приварное, фланцевое	другое по согласованию
Нормы конструкции	ASME B16.34, API 623, BS 1873	NACE MR0103, MR0175, другие по согласованию
Нормы герметичности	EN 12266, API 598	ГОСТ Р - 54808-2011
Управление	ручное, пневмопривод, электропривод	Ударный исполнительный механизм или маховик с усилителем

Клапаны запорные герметичные «Y» образные / обратные стопорные

МАХОВИК

стандартное исполнение, исполнение с ударным исполнительным механизмом, или с усилителем маховика.

ПОДШИПНИКИ

минимизируют крутящий момент, возможность продления срока службы.

САЛЬНИКОВАЯ НАБИВКА

высококачественный графит обеспечивающий оптимальную герметичность и срок эксплуатации.

КРЫШКА

с точной механической обработкой. В верхней части находится сальниковая камера, нижняя часть представляет собой обратный затвор, с поверхностью покрытой твердым сплавом.

ШПИНДЕЛЬ

цельный, изготавливается из материала подвергнутого термообработке для достижения адекватных механических свойств и твердости. Точная обработка и последующая шлифовка гарантируют минимальное трение во время работы.

ПЛУНЖЕР

плоской или конической формы. Плунжер движется в направляющих по всему ходу, чем устраняется возможное осевое смещение, задираание или деформации шпинделя. Плунжер изготавливается также с уплотняющими поверхностями наваренными твердым сплавом.

АНТИ-РОТАЦИОННЫЙ БЛОК

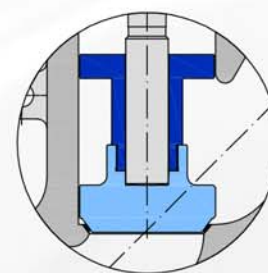
предотвращает поворачивание шпинделя, позволяет установку индикатора положения.

ОБРАТНОЕ СЕДЛО

обеспечивает возможность замены сальника в открытом положении. Уплотнительная поверхности с твердосплавным покрытием.

УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО

напряженное, обеспечивающее долгосрочную герметичность и надежность.



Стопорный обратный плунжер

СЕДЛО

интегрированное твердый сплав наваренный на корпус с последующей механической обработкой и притиркой, т.о. седло является интегрированной частью корпуса, что обеспечивает его надежную герметичность и длительный срок службы.

КОРПУС

цилиндрический для предотвращения деформации и чрезмерных нагрузок при работе в тяжелых условиях эксплуатации. Толщина стенки соответствует требованиям API, и ASME или превосходит их.